

# Analýza dotazníkového šetření „Jak se mi žije v naší obci?“ Obec Holubice



## Zpracovatel:

Centrum společných služeb Dobrovolného svazku obcí Ždánický les a Politaví  
Hrušky 166, 683 52 Křenovice  
E-mail: [mikroregion@politavi.cz](mailto:mikroregion@politavi.cz)  
06/2023–12/2023



## Obsah

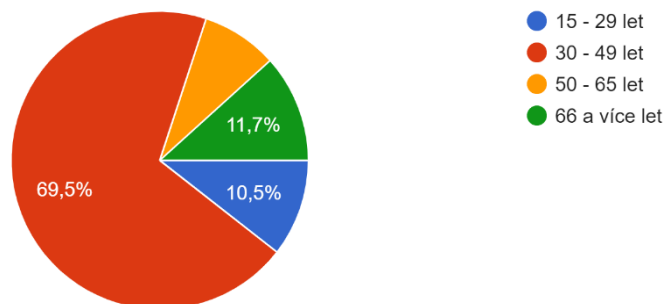
A. Údaje o respondentech .....	2
B. Veřejná správa .....	3
C. Životní prostředí .....	6
D. Územní rozvoj a infrastruktura .....	10
E. Život v obci .....	13
F. Otevřené otázky .....	18
G. Další vzkazy pro obec od respondentů: .....	22
H. Vybraná pozitiva a negativa .....	25
I. Nástin SWOT analýzy z dotazníkového šetření: .....	26
J. Shrnutí stávajícího stavu a nástin možné vize: .....	27

## A. Údaje o respondentech

V dotazníkovém šetření „Jak se mi žije v naší obci?“ byli oslovení obyvatelé, žijící v obci Holubice. Z celkového počtu distribuovaných dotazníků (1 600) odpovědělo na dotazník 352 obyvatel, návratnost dotazníku je tedy 22 %. Převažují respondenti v produktivním věku 30–49 let, kteří tvoří více než dvě třetiny spektra, zbývající třetinu tvoří ostatní věkové kategorie s přibližně stejným podílem (okolo 10 %). Necelá čtvrtina respondentů v obci žije od narození, nejvíce jsou zastoupeni obyvatelé, kteří se přistěhovali v posledních třech letech a v předchozích 10 letech.

Věk:

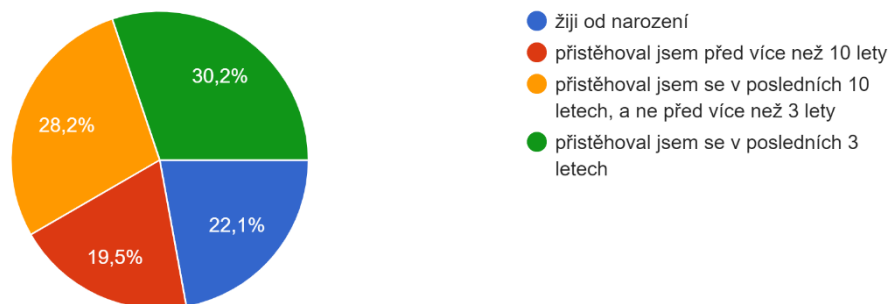
351 odpovědí



Obrázek 1 Věková struktura respondentů dotazníkového šetření

V obci:

348 odpovědí

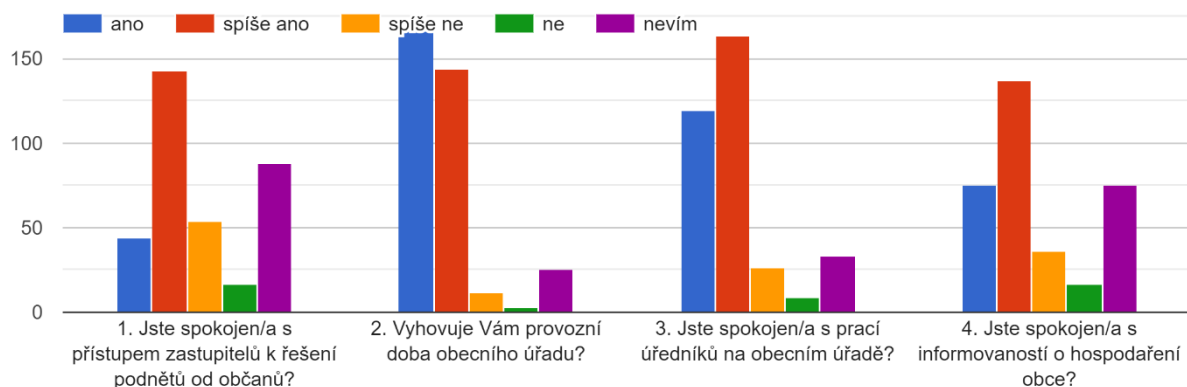


Obrázek 2 Struktura respondentů podle délky pobytu v obci

93,5 % respondentů uvedlo, že dotazníku rozumělo, problémy s konkrétními otázkami byly uvedeny velmi ojediněle. Průměrně zabralo vyplnění dotazníku respondentům 20 minut (nejméně 3 minuty, nejvíce 120 minut).

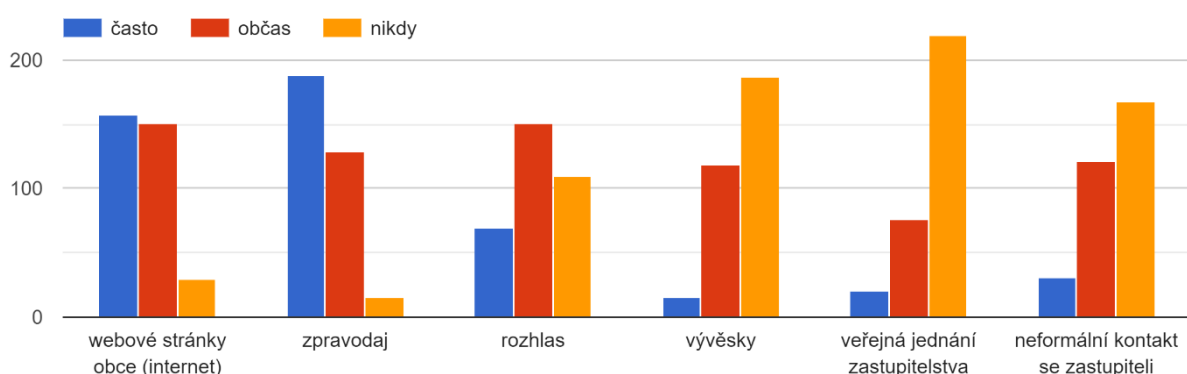
## B. Veřejná správa

Druhý oddíl dotazníku se věnoval hodnocení spokojenosti s fungováním správy obce a informovanosti obyvatel. Cca 53 % hodnotí pozitivně přístup zastupitelů (odpovědi „ano“, popř. „spíše ano“), 20 % se vyslovilo negativně (odpovědi „spíše ne“ popř. „ne“). 25 % respondentů se k otázce nevyjádřilo, zřejmě i s ohledem na relativně krátké funkční období nově zvoleného zastupitelstva. Většina respondentů je spokojena s provozní dobou obecního úřadu (88 %) a s prací úředníků obecního úřadu (80 %). S informovaností o hospodaření obce je spokojeno 60 % respondentů, 15 % odpovídajících by uvítalo lepší informace.



Obrázek 3 Hodnocení spokojenosti s fungováním veřejné správy

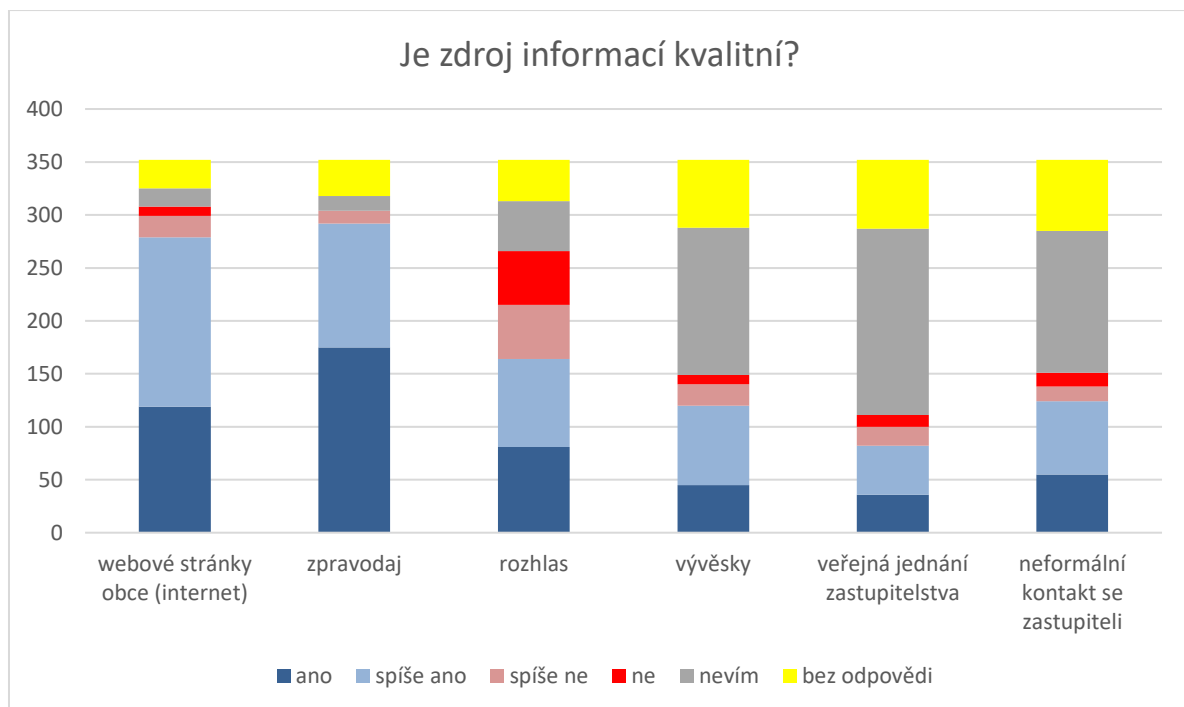
Nejčastěji využívaným informačním zdroji jsou obecní zpravodaj (využívá jej často nebo občas 89,8 % respondentů) a webové stránky obce (87,5 %) a dále rozhlas (62,5 %). Občasným zdrojem části respondentů jsou vývěsky a neformální kontakt se zastupiteli, nejméně využívané jsou obecní vývěsky. Málo využívaná je možnost účasti na veřejných zasedáních zastupitelstva obce. Z dalších neuvedených zdrojů byl nejčastěji zmiňován e-mailový newsletter a sociální síť Facebook (stránka obce a sousedská skupina).



Obrázek 4 Využití obecních informačních zdrojů

Hodnocení kvality informačních zdrojů koresponduje s využitím jednotlivých zdrojů. U méně využívaných zdrojů je vyšší četnost odpovědi „nevím“ popř. není uvedena žádná odpověď. **Zpravodaj a webové stránky jsou hodnoceny převážně jako kvalitní zdroje** (83 %, resp. 79 % pozitivních odpovědí „ano“, či „spíše ano“), **obecní rozhlas** hodnotí pozitivně cca 46 % odpovídajících, ale u tohoto zdroje je také **zvýšený počet negativních** odpovědí (téměř 29 % negativních odpovědí, tj. „spíše ne“, „ne“). U

dotazu na kvalitu informací z vývěsek, veřejného jednání zastupitelstva a neformálního kontaktu se zastupiteli převažuje odpověď „nevím“.

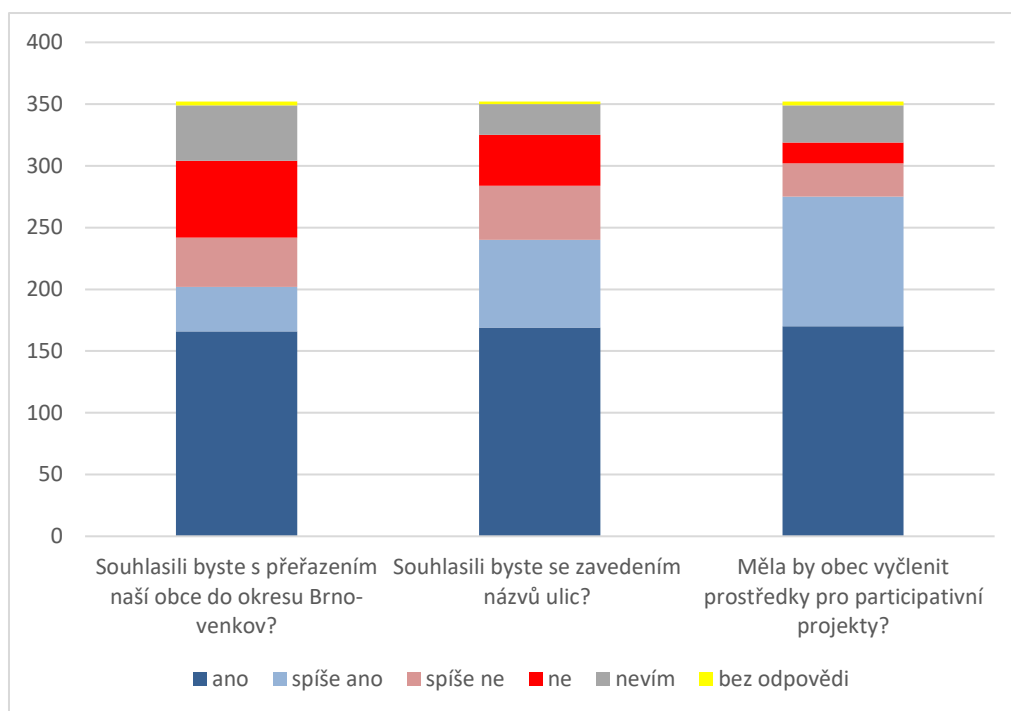


Obrázek 5 Kvalita obecních informačních zdrojů

V ojedinělých připomínkách k výkonu veřejné správy a k informačním zdrojům nejčastěji rezonuje **špatná kvalita místního rozhlasu a horší kvalita webových stránek a jejich obsahu.**

Součástí bloku B. Veřejná správa byly tři dotazy anketního charakteru:

- Na dotaz týkající se možnosti přeřazení obce Holubice do okresu Brno Venkov (ORP Šlapanice) odpovědělo kladně („ano“, „spíše ano“) 57,39 % respondentů, záporně („ne“, „spíše ne“) 28,98 %.
- Druhý dotaz se týkal možnosti zavedení názvů ulic v obci. Zde se kladně vyjádřilo 68,18 % oproti 24,15 % záporných odpovědí.
- Vyčlenění prostředků v rozpočtu obce pro participativní projekty podpořilo 78,13 % odpovídajících, proti bylo 12,50 %.



Obrázek 6 Anketní otázky k oblasti Veřejná správa

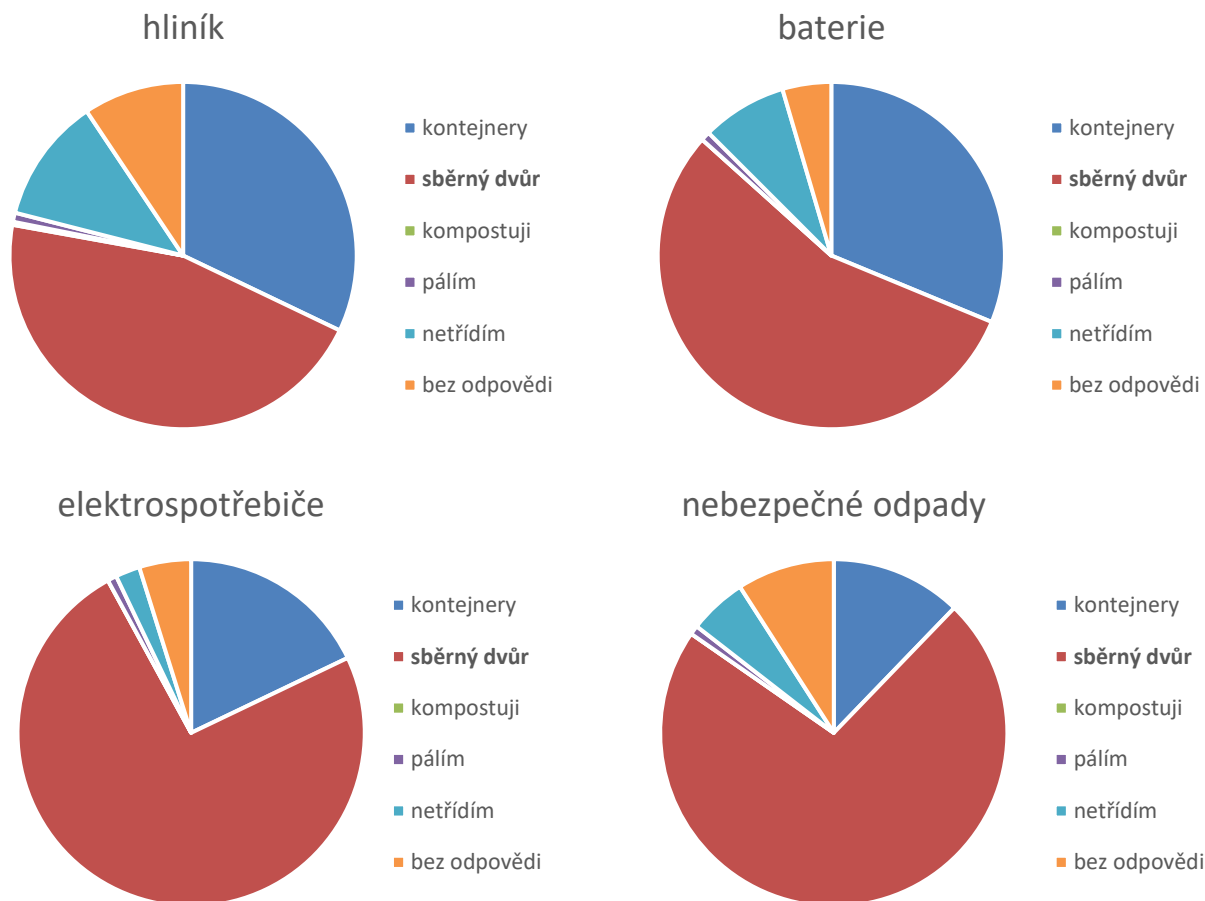
### Veřejná správa - shrnutí

+	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pozitivně hodnocená činnost veřejné správy jako celku</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nízká kvalita místního rozhlasu</li> <li>• horší kvalita webových stránek a jejich obsahu</li> </ul>

## C. Životní prostředí

V první části bloku „Životní prostředí“ odpovídali respondenti na otázky týkající se třídění odpadů. Odpovědi na dotaz „Jaké odpady třídíte a kam je ukládáte?“ jsou zaznamenány v následujícím grafickém přehledu (převažující forma sběru je v legendě zvýrazněna):





Obrázek 7 Ukládání odpadů v obci Holubice podle druhu odpadu

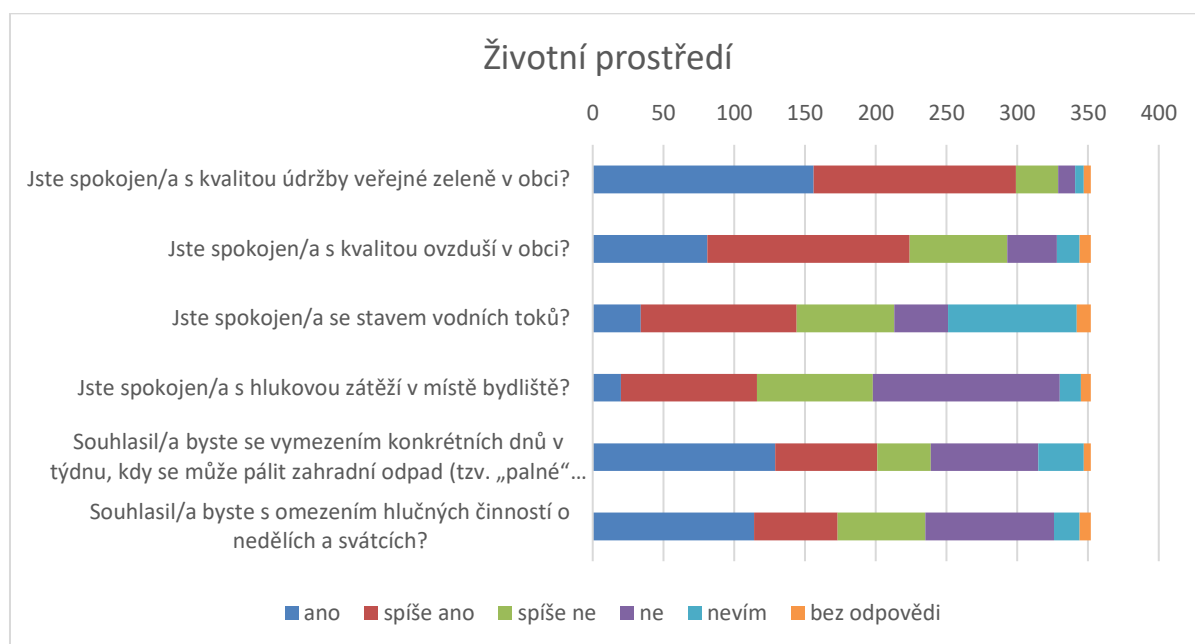
S otevírací dobou spádového sběrného dvora (ve Slavkově u Brna) je spokojeno nebo spíše spokojeno 57 % respondentů, 34 % neví. Je to způsobeno zejména tím, že velká část dojíždějících obyvatel ukládá odpady do sběrných dvorů v Brně, kam dojíždějí za prací. Nejčastější připomínkou ke sběrnému dvoru ve Slavkově je krátká a zejména o víkendu nevyhovující otevírací doba.

Problém, připomínka	Četnost
<b>Nedostatek kontejnerů na tříděný odpad, přeplněné, nepořádek v okolí, špatně nastavená frekvence svozu</b>	<b>67</b>
<b>Nedostatek kontejnerů na bioodpad, přeplněné, špatně nastavená frekvence svozu</b>	<b>57</b>
Nedostatek odpadkových košů	12
Návrh na zavedení door-to-door systému (třídění a svoz přímo z domácností)	7
Není kontejnery na kovy	6
Požadavek na častější vývoz popelnic	5
Není kontejner elektro	3
Nevzhledná sběrná hnízda	3
Není kontejner na oleje	2
Zřídít vlastní sběrný dvůr	2
Častější svoz objemného odpadu a elektroodpadu	1
kontejnery daleko	1
Návrh na štěpkování a využití štěpky	1

Tabulka 1 Nejčastější připomínky k třídění odpadů

V hodnocení spokojenosti s dalšími oblastmi životního prostředí vyjádřili respondenti **spokojenost** zejména s **kvalitou údržby veřejné zeleně** (84,94 % kladných odpovědí). U dotazů na kvalitu ovzduší a kvalitu vodních toků se cca 30 % respondentů vyjádřilo negativně, přičemž u druhého dotazu pouze 40 % vyslovilo spokojenost (ostatní neví nebo se nevyjádřili). Velmi **negativně je potom hodnocena hluková zátěž** v Holubicích (60,80 % záporných odpovědí). Hlavním důvodem je především blízkost dálnice D1 a silnice I/50, ale také skutečnost, že obcí vede železnice a železniční vlečka.

Součástí bloku otázek k životnímu prostředí byly také dvě anketní otázky. První se týká omezení možnosti pálení suchého zahradního odpadu na konkrétní dny v týdnu. Zde se souhlasně vyjádřilo 57,10 % respondentů, negativně 32,39 %. Druhá otázka navrhuje omezení hlučných činností o nedělích a svátcích. Na tuto otázku souhlasně odpovědělo 49,15 %, záporně 43,47 % respondentů



Obrázek 8 Hodnocení spokojenosti a anketní otázky k oblasti Životní prostředí

Konkrétní připomínky k oblasti životního prostředí jednoznačně korespondují s výsledky hodnocení, kdy nejčastěji je zmiňován **problém vysoké hladiny hluku v obci**. Jako **zdroje hluku** jsou nejčastěji označovány **provoz na D1, zejména v oblasti napojení silnice I/50**. Řada respondentů by uvítala **prodloužení protihlukových bariér** i dále za křížení ve směru na Vyškov. Dalším problematickým úsekem je **silnice I/50 v úseku od nájezdu z Curdíku po napojení na D1**, i zde by respondenti uvítali **protihlukové opatření po obou stranách silnice**. Jako třetí nejvýznamnější zdroj hluku respondenti uvádí **provoz železniční vlečky**, kde projíždějící nákladní vlaky troubí před přejezdem v části Kruh, bez ohledu na den v týdnu, či denní dobu.

Druhým problémem, na kterém se shodla velká část respondentů je **znečišťování ovzduší** v obci spalováním zahradního, ale i jiného nevhodného odpadu a topidly na tuhá paliva, část respondentů upozorňuje také na nepříjemný zápach z obalovny firmy Colas, pálení odpadů ve firmě Mirror a další zdroje.

Vyšší četnost připomínek je také k **nedostatku zeleně v obci, zejména stromů** a jiných dřevin, které by přispěly i ke zmírnění výše uvedených problémů.



Problém, připomínka	Četnost
Hluková zátěž (dálnice, napojení I/50, provoz na I/50, provoz železniční vlečky)	83
Znečišťování ovzduší – topidla na pevná paliva, pálení odpadu	49
Nedostatek zeleně v obci, zejména <b>nedostatek stromů</b>	28
Nepříjemný zápach ( <b>obalovna, Mirror</b> , hnojení kejdou)	20
Neuklizené psí exkrementy	13
V okolí obce je nedostatek krajinných prvků, chybí les	9
Obec nemá rybník, chybí vodní prvky	8
Vysoká prašnost v obci (silniční provoz, výstavba)	7
Satelitní výstavba nerespektující dostatek veřejného prostoru a zeleně	7
Hustota provozu v obci	7
Neudržované pozemky (soukromé i obecní), šíření plevele a náletu	6
Provádění hlučných činností v neděli	5
Někdy horší kvalita pitné vody	5
Čistota obce (znečištěná prostranství, odpadky)	5
Nedostatek kontejnerů na tříděný odpad ( <i>řešeno v části týkající se odpadů</i> )	3
Nedostatečná údržba obce, připomínky k provozu obecního traktoru (pořád jezdí)	3
Nedostatečná údržba veřejné zeleně	2
Světelný smog	2
Nedostatek odpadkových košů	2
Nevhodné parkování	2
Požadavek na častější svoz odpadu	1
Nevzhledné kontejnery	1
Vyústění dešťových svodů na chodník	1

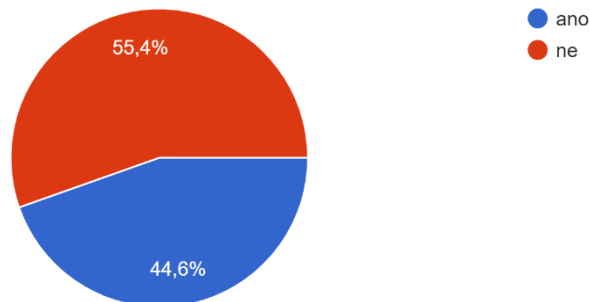
Tabulka 2 Připomínky k problematice životního prostředí

### Životní prostředí – shrnutí

+	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obyvatelé obce třídí a mají zájem třídít odpad</li> <li>• Pozitivně hodnocená péče o veřejnou zeleň</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatek kontejnerů na tříděný odpad, přeplněné, nepořádek v okolí, špatně nastavená frekvence svozu</li> <li>• Nedostatek kontejnerů na bioodpad, přeplněné, špatně nastavená frekvence svozu</li> <li>• Nevhodná spádovost sběrného dvora</li> <li>• Poměrně negativní hodnocení stavu vodních toků bez dalšího upřesnění</li> <li>• Hluková zátěž (dálnice, napojení I/50, provoz na I/50, provoz železniční vlečky)</li> <li>• Znečišťování ovzduší – topidla na pevná paliva, pálení odpadu, zápach z podniků</li> <li>• Nedostatek zeleně v obci i jejím okolí, zejména nedostatek stromů a vodních prvků</li> </ul>

## D. Územní rozvoj a infrastruktura

Znalost územního plánu obce deklaruje necelá polovina respondentů.



Obrázek 9 Odpovědi na otázku, zda obyvatelé obce znají územní plán

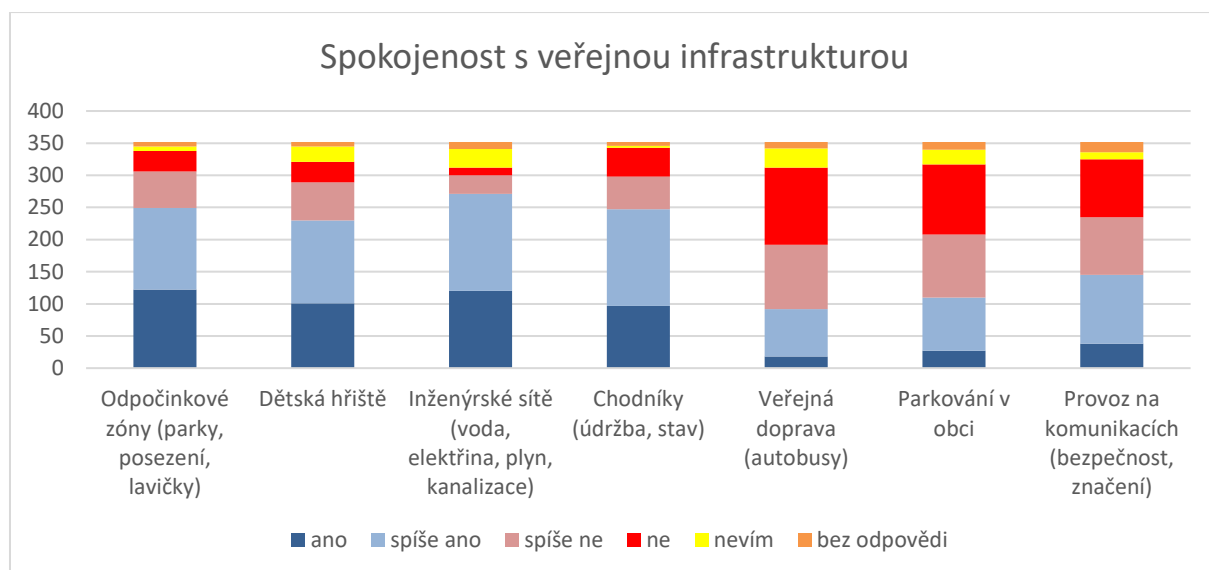
V otázce dalšího rozvoje převažuje názor, že **obec by neměla podporovat další výstavbu** (názor zastává 221 respondentů, tj. téměř 65 %), popřípadě na výstavbu na volných plochách uvnitř obce a v nevyužitých objektech. Pouze 15 % respondentů by pokračovalo ve výstavbě na nových plochách vymezených stávajícím územním plánem k výstavbě (58 respondentů) a 10 % respondentů navrhuje hledat zcela nové plochy pro obytnou výstavbu. Připomínky a další návrhy (celkem 35) veskrze upozorňují na **nedostatečnou technickou a dopravní infrastrukturu a vybavenost obce** (zejména ZŠ a MŠ) a také na **nekvalitní životní prostředí v obci**, což by měly být podle těchto respondentů hlavní rozvojové priority (a nikoliv další obytná výstavba).



Obrázek 10 Názor obyvatel na další územní rozvoj obce

Další sada otázek se týkala spokojenosti s jednotlivými oblastmi veřejné infrastruktury. Zde respondenti převážně vyslovili **spokojenost se stavem inženýrských sítí** (voda, elektřina, plyn, kanalizace), které hodnotilo kladně 77 % respondentů (negativně 11,75 %). Také u **odpočinkových zón, dětských hřišť a chodníků převažuje pozitivní hodnocení** (cca 2/3 odpovědí), nicméně v těchto oblastech je zaznamenána **okolo 25 % odpovědí negativních**, což vypovídá o tom, že určité problémy v těchto oblastech mohou být. Respondenti se výrazně **vyhrazují k provozu na komunikacích v obci**,

kde je zaznamenáno 51,14 % negativních odpovědí a zejména k **parkování v obci** (58,81 % záporných hodnocení) a k **veřejné dopravě** (62,50 % záporných odpovědí).



Obrázek 11 Spokojenost s veřejnou infrastrukturou

Nejčastější připomínky k oblasti infrastruktury korespondují s předchozím ověřením spokojenosti, týkají se především parkování, dopravní bezpečnosti a veřejné dopravy. Nejčastěji je zmiňován **problém parkování**, dále problémy **dopravní bezpečnosti**, zejména **špatný stav nebo zcela chybějící chodníky**, **chybějící bezpečné přechody** a **dopravně bezpečnostní opatření** omezující rychlou jízdu. Vysoká četnost připomínek byla také k **nedostatečně zajištěné veřejné dopravě**. S nižší četností se opakují také připomínky k nedostatku odpočinkových zón (včetně mobiliáře) a ke stavu dětských hřišť (nedostatek, potřeba opravy či doplnění prvků).

Problém, připomínka	Četnost
<b>Parkování</b> – zejména u školy a u obchodu, stání na silnici v ul. nad hřištěm a v Kruhu, nedostatečná kapacita u bytovek, parkování kamionů u nádraží	101
<b>Nedostatečné dopravní spojení</b> (víkendy, směr Brno i Vyškov, nezajždění do obce, spojení do Křenovic, není vlakové spojení)	74
<b>Chodníky</b> (chybí nebo jsou ve špatném stavu), zejména chodník ke škole, chodník od nádraží do centra, chodníky v Kruhu, od kostel, od Avente)	59
<b>V obci chybí bezpečné přechody</b> (např. u obchodu, u školy, k zastávce na silnici 50)	38
<b>Rychlá jízda, chybí bezpečnostní a zpomalovací prvky</b> (např. od Křenovic)	26
<b>Nedostatek odpočinkových zón (včetně mobiliáře) a zeleně (stromy)</b>	24
Stav dětských hřišť (málo, zastaralé nebo nevyhovující prvky, viz Curdík, chybí pískoviště)	17
Špatný stav autobusových zastávek (Curdík, Kruh)	12
Chybí bezpečné cyklostezky nebo stezky pro pěší do okolních obcí	6
Nedostatečná zimní údržba	5
Časté výpadky elektřiny	3
Slabý tlak vody, kvalita vody	3
Špatné osvětlení chodníků	3
Chybí koupaliště/biotop	2
Poškozená krajnice za mostem v Kruhu	2
Chybí výběh pro psy	2
Inline hřiště, skatepark, pumptrack	1

Nedostatečná kapacita ČOV	1
Optický kabel	1
Senior taxi	1
Špatný stav komunikace u bytovek	1

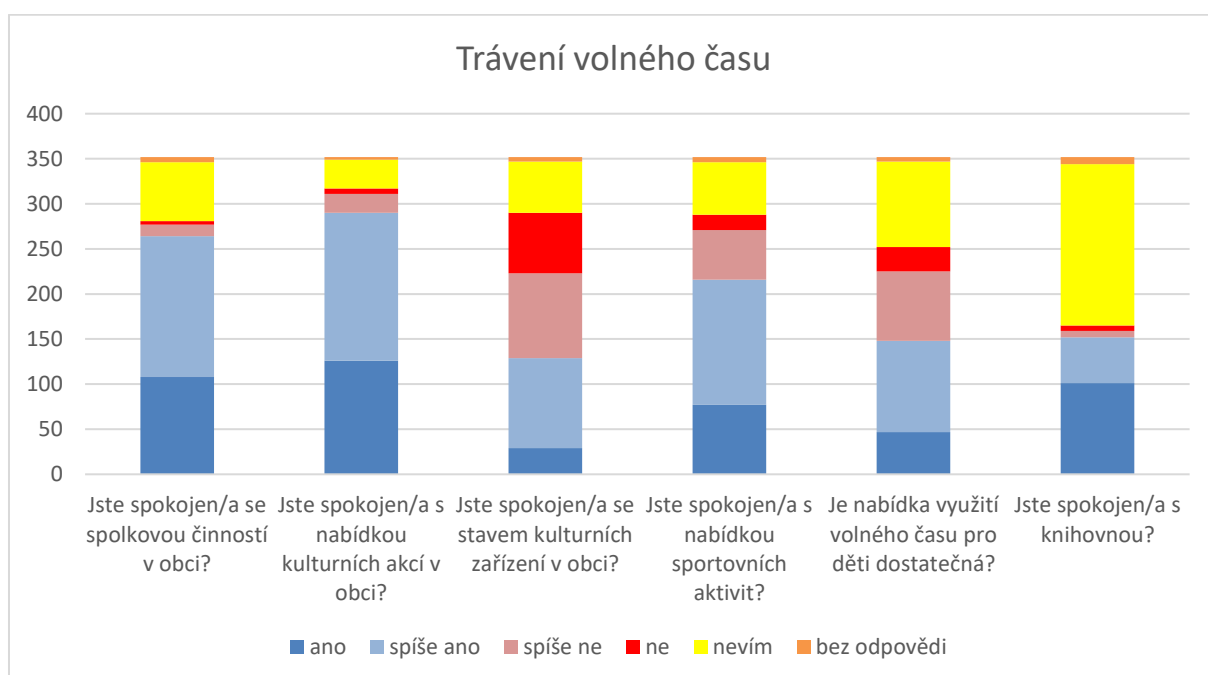
Tabulka 3 Připomínky k problematice veřejné infrastruktury

### Územní rozvoj a infrastruktura – shrnutí

+	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dobrý stav technické infrastruktury (inženýrské sítě)</li> <li>• Poměrně jednoznačně vymezený postoj k budoucímu územnímu rozvoji (omezit rozšiřování obce)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nevyhovující veřejná doprava</li> <li>• Nedostatek parkovacích míst, stání na průjezdných komunikacích</li> <li>• Špatný stav/absence chodníků, absence, popř. špatné řešení prvků dopravní bezpečnosti (přechody, omezení)</li> <li>• Nedostatek odpočinkových zón včetně mobiliáře, málo stromů v obci</li> <li>• Nedostatek, popř. nekvalitní dětská hřiště</li> </ul>

## E. Život v obci

Další sada otázek se týkala spokojenosti s oblastmi trávení volného času. U některých otázek je zaznamenán větší počet odpovědí neví, což je ovlivněno především skutečností, že se respondent dotazovaná oblast netýká nebo jej nezajímá. Jedná se především o hodnocení nabídky využití volného času pro děti, a zejména hodnocení knihovny, kde odpovídají především respondenti – čtenáři. Proto byl proveden přepočítání podílů pozitivních a negativních odpovědí, kde nebylo počítáno s odpovědí „nevím“, popř. nevyplněnou odpovědí. Podíl kladných a záporných odpovědí jednoznačně ukazuje na velkou **spokojenost respondentů se spolkovou činností, s nabídkou kulturních akcí a s místní knihovnou. Nespokojení** jsou respondenti potom především **se stavem kulturních zařízení v obci** (po přepočtu 55,52 % negativních odpovědí) a s **nabídkou volnočasových aktivit pro děti (41,27 %)**, vyšší podíl negativních odpovědí je zaznamenán rovněž u **nabídky sportovních aktivit (25 %)**.



Obrázek 12 Spokojenost s oblastmi trávení volného času

Problém, připomínka	Četnost
Nedostatek kroužků pro děti všeobecně (předškolní, školní, sportovní, nesportovní, pro děvčata, výtvarné, taneční, jazykové, skaut apod.)	24
Špatný stav kulturního domu (vstup, sociální zařízení, kapacita, restaurace)	23
Sportoviště pro veřejnost – fotbalové, víceúčelové, multifunkční hřiště, kluziště	8
Sportovní aktivity pro ženy, jóga, aerobik, organizovaný sport	5
Nedostatek dětské vybavenosti (dětská hřiště, ping pong, basketbalové koše, klubovna apod.)	5
Chybí zázemí pro rodiče s dětmi (např. činnost rodinného centra)	4
Chybí cyklostezky	4
Více společenských akcí	2
Malý výběr v knihovně	2
V obci není fotbalový klub	1

Tabulka 4 Nejčastější připomínky k volnočasovým aktivitám

Také u otázek týkajících se školských zařízení v obci odpovídala pouze část respondentů (pouze cca 35 % respondentů). Po přepočtu s činností MŠ je spokojeno 69 % hodnotících, 31 % není spokojeno, u ZŠ je 60 % spokojeno, 40 % nespokojeno.

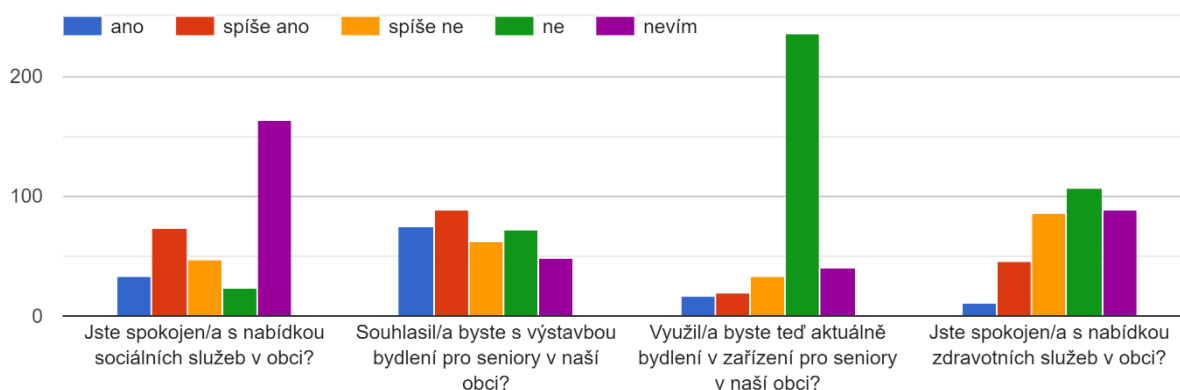


Obrázek 13 Spokojenost s činností MŠ a ZŠ

Připomínka, problém	Četnost
<b>Nedostatečná kapacita MŠ i ZŠ</b>	<b>61</b>
Špatná komunikace vedení ZŠ a MŠ s rodiči	15
Nízká kvalita ZŠ	13
Špatná komunikace obce s veřejností	7
Malá nabídka školních kroužků	5
Málo školních akcí	3
Nebezpečná přístupová cesta ke škole (chodník/přecházení)	2
Špatná spolupráce obce a školy	2
Krátká provozní doba MŠ a družiny	2

Tabulka 5 Nejčastější připomínky k MŠ a ZŠ

Další blok otázek se dotýkal zajištění zdravotních a sociálních služeb. U dotazů týkajících se spokojenosti se zajištěním zdravotních a sociálních služeb je opět vyšší procento odpovědí „nevím“, popř. „bez odpovědi“ způsobeno tím, že respondenti o službách neví, nejsou uživateli těchto služeb nebo je řeší jiným způsobem než v místě bydliště. Po přepočtu na respondenty, kteří provedli hodnocení těchto služeb, zde však rezonuje ne příliš velká spokojenost. V případě sociálních služeb 40 % negativních odpovědí, v případě zdravotních služeb dokonce 77 % negativních odpovědí. Výstavbu dalšího bydlení pro seniory by podpořilo cca 46 % respondentů, 38 % bylo proti. Přímý zájem o bydlení v takovém zařízení pak vyslovilo 17 respondentů.

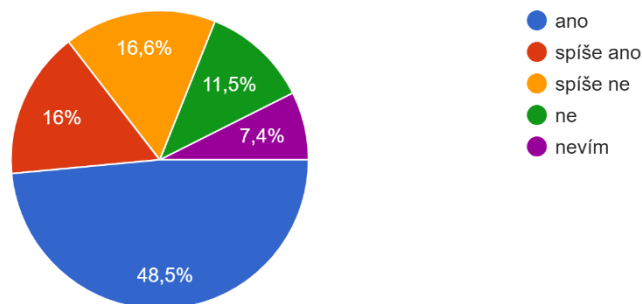


Obrázek 14 Spokojenost se zajištěním zdravotních a sociálních služeb

Připomínka, problém	Četnost
<b>Praktický lékař – rozšířit ordinační dobu, zlepšit kvalitu služeb</b>	<b>42</b>
Nesouhlas s další výstavbou bydlení pro seniory	13
Nekvalitní a nedostatečná pediatrická péče	10
Chybí stomatolog	7
Chybí lékárna	5
Souhlas s další výstavbou bydlení pro seniory	5

Tabulka 6 Připomínky ke zdravotním a sociálním službám

Téměř 65 % respondentů uvádí, že jim v obci schází nebo spíše schází některé služby.



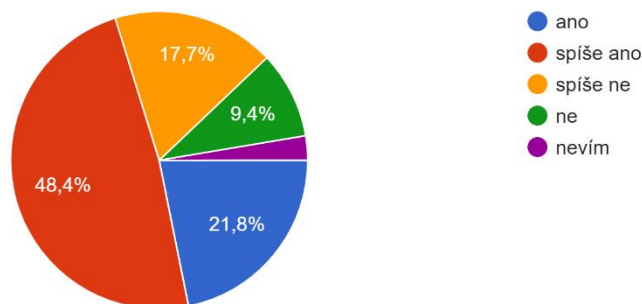
Obrázek 15 Odpovědi na dotaz, zda respondentům v obci chybí některé služby

V poptávce po chybějících službách respondenti nejčastěji uvádějí **kavárnu/cukrárnu, pekárnu a větší/kvalitnější obchod** umožňující platbu kartou (např. menší článek některého obchodního řetězce).

Služba	Četnost
<b>Kavárna/cukrárna/čajovna</b>	<b>125</b>
<b>Pekárna</b>	<b>85</b>
<b>Větší/kvalitnější obchod včetně drogerie, umožňující platbu kartou</b>	<b>59</b>
Kvalitní restaurace, pizza, bistro	32
Bankomat	21
Dětská herna	18
Kadeřnictví	17
Lékárna	12
Květinářství	12
Koupaliště/bazén/sauna	8
Řeznictví	6
Posilovna	4
Nádraží	3
Zásilkovna	3
Stavebniny	2

Tabulka 7 poptávka po chybějících službách

Služba	Četnost
Zdravá výživa	2
Vinárna	2
Zdravotní středisko	2
Oprava obuvi	2
Pedikúra	2
Kosmetika	2
Sběrný dvůr	2
Letní kino	2
Trafika	1
Solárium	1
Pneuservis	1
Veterinář	1
Hobby obchod	1
Oprava oděvů	1
Zámečník	1



Obrázek 16 Hodnocení spokojenosti s bezpečností v obci

S bezpečností v obci je spokojeno nebo spíše spokojeno 70,2 % respondentů, nespokojeno je 27,1 %.

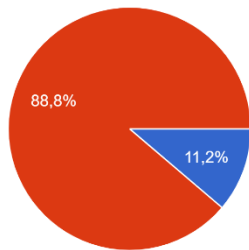
Jako nejnebezpečnější vnímají respondenti problémy spojené s **dopravní bezpečností**, jedná se zejména o **chybějící, popř. nebezpečné chodníky, nebezpečné parkování vozidel na silnici a jinak nepřehledná dopravní místa**, to vše ve spojení s **vysokou hustotou a rychlostí silničního provozu** v obci. Jako jednoznačně nejnebezpečnější místo v obci respondenti uvádějí **chybějící část chodníku z centra ke škole před č. p. 10**. Jako další nebezpečné lokality uvádějí silnici **u školy, ulici na hřištěm, křižovatku u obchodu**, ulici v Kruhu, okolí přejezdu v Kruhu, silnici směr Curdík a Křenovice, chybějící chodníky k nádraží a k autobusové zastávce Holubice, kruh.

Nebezpečné místo/jev	Četnost
<b>chybějící chodník k ZŠ u č.p. 10</b>	<b>60</b>
<b>nevhodné parkování (zejm. u školy, nad hřištěm, bytovky, u obchodu)</b>	<b>49</b>
<b>nebezpečný silniční provoz, rychlost projíždějících vozidel</b>	<b>44</b>
<b>chybějící přechody (zejm. u obchodu, u nájezdu na dálnici)</b>	<b>41</b>
ulice nad hřištěm	23
křižovatka u obchodu	20
obecně chybějící chodníky, nebezpečné úzké chodníky	17
okolí nádraží, zejm. parkující kamiony	15
sjezd z dálnice (nepřehledná křižovatka, není přechod)	14
chybějící chodník k nádraží	13
přejezd vlečky	12
chybějící chodník ze zastávky Kruh	11
krádeže	11
neosvětlená nebo nevhodně osvětlená místa	10
podjezd pod železnici (pod hřištěm)	9
pobíhající psi	6
silnice směr Curdík a na Křenovice	6
zastávka Curdík	5
množírna psů	3
nádrž nad školou	2
nájezd na silnici I/50 v Curdíku	2
vandalství	2
cesta na Blažovice	1
elektrokoloběžky	1
herna	1
shlukování mládeže za Anvete	1

Tabulka 8 Nebezpečná místa a jevy v obci



30. Podnikáte?  
312 odpovědí



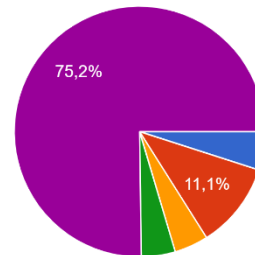
● ano  
● ne

Vzhledem k tomu, že většina respondentů nepodniká, vyjádřila se k otázkám týkajícím se tohoto tématu pouze malá část z nich (většina odpověděla v hodnocení podmínek pro podnikání „nevím“ nebo ponechala otázku bez odpovědi).

Obrázek 17 Podíl podnikajících respondentů

Na dotaz, jak by obec mohla podpořit podnikání, byly zaznamenány ojedinělé odpovědi, respondenti navrhují ze strany obce zejména výhodnou nabídku prostor (upřednostňují gastronomii, viz chybějící služby), propagaci prostřednictvím obecních médií a dále oslovování místních podnikatelů při zadávání obecních zakázek.

29. Jste spokojen/a s podmínkami pro podnikání v obci?  
343 odpovědí



● ano  
● spíše ano  
● spíše ne  
● ne  
● nevím

Obrázek 18 Spokojenost s podmínkami pro podnikání

V oblasti podpory cestovního ruchu většina respondentů označila jako nejdůležitější **výstavbu cyklostezek, rozvoj turistických stezek a podporů folklóru a místních tradic (včetně napoleonské historie)**.

### Život v obci – shrnutí

+	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• kvalitní spolková činnost a činnost knihovny</li> <li>• pestrá nabídka kulturních akcí</li> <li>• podpora výstavby cyklostezek, rozvoj turistických stezek, podpora folklóru a místních tradic včetně napoleonské tradice</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatek kroužků a aktivit pro děti</li> <li>• špatný stav kulturního domu</li> <li>• nedostatečná kapacita ZŠ a MŠ</li> <li>• nespokojenost s rozsahem a kvalitou základní lékařské péče</li> <li>• poptávka po některých službách (cukrárna/kavárna, kvalitní obchod, pekárna)</li> <li>• nevyřešený chybějící úsek chodníku ke škole u č.p. 10</li> <li>• celkově nedostatečně řešená dopravní bezpečnost v obci (parkování, chodníky, přechody a další prvky dopravní bezpečnosti)</li> </ul>

## F. Otevřené otázky

Na dotaz, co se v obci v posledních letech povedlo, je nejčastěji uváděna konkrétní **odpočinková zóna v Curdíku včetně workoutového hřiště a altánu** a dále obecně **péče o veřejné plochy, nová zeleň a květiny** (zejména činnost p. Zetíkové). S odstupem je uváděna **úprava centra obce, udržování místních tradic, kultura a akce, rozšíření obce/zvýšení počtu obyvatel a výstavba nových chodníků**.

Co se podařilo?	Četnost
<b>Odpočinková zóna v Curdíku za Anvete, včetně workoutového hřiště a altánu</b>	<b>91</b>
<b>Péče o veřejné plochy, nová zeleň a květiny, činnost p. Zetíkové</b>	<b>87</b>
Úprava návsi a prostoru před hospodou	28
Udržování místních tradic, kultura a akce	26
Rozšíření obce, zvýšení počtu obyvatel	25
Nové chodníky	21
Nové koše a lavičky	13
Nové zastávky	13
Rekonstrukce kabin a sportovního areálu	12
Fotbalové hřiště pro děti	11
Kanalizace s ČOV	11
Rekonstrukce prostor obecního úřadu, výtah	10
Nová třída MŠ	8
Nabídka sportů a aktivit pro děti	7
Zrcadla na křižovatkách	7
Nové dětské hřiště	7
Řeší se kapacity MŠ a ZŠ	6
Veřejné osvětlení	5
Lepší informovanost a komunikace	4
Oprava silnice na Velešovice	4
Pořádek a čistota obce	4
Výstavba domu pro seniory	4
Z-box	3
Zastavit masivní výstavbu	2
Vodovod	2
Odkup pozemků a nemovitostí pro rozvoj obce	1
Hřiště u obecního úřadu	1
Letní kino	1
Regulační plán výstavby	1
Protipovodňová opatření Curdík	1
Pořízení techniky	1

Tabulka 9 Odpovědi na dotaz „Co se podle Vás v obci v posledních letech podařilo?“

Za nepovedenou označují respondenti celkem jednoznačně skutečnost, že se **nepodařilo zahájit výstavbu nové školy a zajistit dostatečnou kapacitu jak ZŠ, tak i MŠ**. Dále považují za nepovedený **prudký stavební rozvoj, přecházející v satelitní výstavbu**, a s tím spojenou ztrátu vesnického charakteru, a také **nezajištění odpovídající infrastruktury a vybavenosti** pro zvládnutí tohoto rychlého rozrůstání obce. Z dalších opakovaných problému zmiňují respondenti nejčastěji skutečnost, že obec nemá **odpovídající kulturní dům a zajištěnou dostatečnou veřejnou dopravu**, negativně vnímají také **výstavbu a provoz logistického centra**.

Co se nepodařilo?	Četnost
<b>Postavit novou školu, zajistit kapacity a kvalitu ZŠ a MŠ</b>	<b>108</b>
<b>Prudký stavební rozvoj, satelitní výstavba, ztráta vesnického charakteru</b>	<b>80</b>
<b>Zajistit infrastrukturu a vybavenost odpovídající rozvoji obce</b>	<b>40</b>
Nový kulturní dům	27
Veřejná doprava (zrušení vlaků, špatné spojení, autobusy nezajíždí do obce)	26
Výstavba a provoz logistického centra	20
V obci je málo zeleně, málo stromů	16
Parkování v obci (bytovky, nad hřištěm, obchod, škola)	15
Postavit rybník, vodní plochy	10
Propojení obce cyklostezkami s okolím	8
Zlepšit dopravní bezpečnost	8
Vystavět víceúčelové fotbalové hřiště	8
Vystavět/dostavět potřebné chodníky (Kruh, ke škole, nádraží)	7
Výstavba a provoz kasina	7
Zajistit zázemí pro rodiče s dětmi	5
V ovci chybí služby (kvalitní obchod, gastronomie apod.)	5
Pumptrack	4
Malá kapacita ČOV	4
Vodné a stočné	3
Nepořádek v obci	3
Odstavené kamiony a způsob jejich nájezdu do CTP	2
Odchod p. Zetíkové a p. Floriána	2
Slib, že z kasina budou zaplacený popelnice	2
Nedostatek odpočinkových zón	1
Workoutové hřiště	1
Zastavit kácení zeleně	1
Nedostatečná zimní údržba	1
Zapojení nových obyvatel do dění v obci	1
Hospodský	1
Osvětlit zastávku Holubice nadjezd	1
Hřiště u hospody – nebezpečný prvek	1
Zvýšení poplatků za popelnice	1
Venkovní amfiteátr s pódium	1

Tabulka 10 Odpovědi na dotaz „Co se podle Vás v obci v posledních letech nepodařilo?“

V další dvojici otázek se respondenti vyjadřovali k tomu, co považují za největší přednost a největší problém života v obci. Z odpovědí vyplývá, že největšími **přednostmi** obce jsou **dostupnost z obce do Brna**, popř. Slavkova a **klidný život**. Část respondentů uvádí jako velkou přednost také **sounáležitost a dobré vztahy mezi lidmi a dále kulturně společenské dění, tradice a folklór**. Za zmínku stojí také část respondentů, kteří uvádí, že dřívější přednosti obce, kterými byl klid a vesnický charakter, se vytrácí.

Největší přednost života v obci	Četnost
<b>Dostupnost Brna, Slavkova</b>	<b>111</b>
<b>Klidný život</b>	<b>87</b>
Sounáležitost, dobré vztahy mezi lidmi	42
Kulturně společenské dění, tradice, folklór	31
Blízkost přírody	19
Bezpečná obec	16

Příjemné udržované prostředí	15
Vlastní bydlení, vlastní zahrada, soukromí	11
Aktivity pro děti	7
Sportovní zázemí a vyžití	7
Vesnicný život	6
Otevírací doba obchodu	4
Čistý vzduch	4
Vedení obce	4
Mladé rodiny	3
Hospoda	2
Odpočinková zóna Curdík	1
Školka, škola	1
<b>Životní podmínky se v posledních letech zhoršují (méně klidu, vytrácí se vesnický charakter obce)</b>	<b>18</b>

Odpovědi na otázku, jaké jsou největší problémy obce, v podstatě kopírují odpovědi na dotaz, co se v obci nepodařilo. Nejčastěji zmiňovaným problémem obce Holubice je **nedostatečná kapacita školských zařízení**. Nicméně společným jmenovatelem nejen tohoto, ale i většiny dalších zmiňovaných problémů jsou **následky masivní výstavby (obytná i průmyslová) a příliš rychlý nárůst počtu obyvatel** v posledních letech. Obec v uplynulých cca 10 letech v podstatě zdvojnásobila reálný počet obyvatel a **infrastruktura ani vybavenost obce tento nápor nereflektovala**. Jako třetí nejvýznamnější problém vnímají respondenti **nedostatečnou veřejnou dopravu a zejména absenci vlakového spojení s Brnem**, i přesto, že v obci je nádraží. Další zmiňované problémy jsou z větší části spojeny s již zmíněným masivním stavebním rozvojem obce (absence služeb, dopravní zátěž a bezpečnost, volnočasová infrastruktura, zhoršující se vztahy atd.). Snad pouze problém vysoké hladiny hluku lze vyčlenit jako faktor ovlivňující negativně kvalitu života „zvenci“ (vlivem dálnice a nájezdu silnice I. třídy procházející intravilánem).

Problém	Četnost
<b>Nedostatečná kapacita ZŠ a MŠ, kvalita vedení</b>	<b>105</b>
<b>Masivní výstavba (obytná i průmyslová) a příliš rychlý nárůst počtu obyvatel</b>	<b>79</b>
<b>Nedostatečná veřejná doprava, málo spojů, chybí vlakové spojení do Brna</b>	<b>65</b>
<b>Nedostatečná, nezvládnutá infrastruktura a vybavenost</b>	<b>39</b>
<b>Absence základních služeb (zejména školy, odpovídající obchod, lékařská péče)</b>	<b>31</b>
<b>Velká dopravní zátěž a neřešená dopravní bezpečnost v obci</b>	<b>29</b>
Hluk (z dopravy a ze stavební činnosti)	24
Chybí volnočasová infrastruktura (odpočinkové zóny, sportoviště, vyžití pro děti)	18
Zhoršující se mezilidské vztahy	13
Parkování na silnicích (nad hřištěm, u obchodu, u školy, u přejezdu, v Kruhu)	13
Logistické centrum a kamionová doprava	10
Chybí dostatečný kulturní dům	8
V obci a okolí je nedostatek zeleně (veřejná zeleň, krajinné prvky, lesní plochy)	8
Obec postrádá koncepční vedení	7
Znečištěné ovzduší, pálení odpadů, zápach	5
Chybí propojení cyklostezkami s okolními obcemi	4
V některých částech chybí potřebné chodníky	4
Nezájem obyvatel o život v obci	3
Obec ztrácí vesnický ráz	3

Nastavení výpočtu stočného	1
Nepořádek v obci	1

### Otevřené otázky – shrnutí

+	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostupnost Brna, Slavkova</li> <li>• Klidný život</li> <li>• Sounáležitost, dobré vztahy mezi lidmi</li> <li>• Kulturně společenské dění, tradice, folklór</li> <li>• Odpočinková zóna v Curdíku za Anvete, včetně workoutového hřiště a altánu</li> <li>• Péče o veřejné plochy, nová zeleň a květiny, činnost p. Zetíkové</li> <li>• Úprava návsi a prostoru před hospodou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatečná kapacita ZŠ a MŠ, kvalita vedení</li> <li>• Masivní výstavba (obytná i průmyslová) a příliš rychlý nárůst počtu obyvatel</li> <li>• Nedostatečná veřejná doprava, málo spojů, chybí vlakové spojení do Brna</li> <li>• Nedostatečná, nezvládnutá infrastruktura a vybavenost</li> <li>• Absence základních služeb (zejména školy, odpovídající obchod, lékařská péče)</li> <li>• Velká dopravní zátěž a neřešená dopravní bezpečnost v obci</li> </ul>

## G. Další vzkazy pro obec od respondentů:

V obci chybí pořádné fotbalové hřiště. Infrastruktura šileně nestíhá v porovnání s výstavbou. Hlavě škola školka
Obec se musí poučit z nevládnutých divokých let nezkraceného boomu stavění a zaměřit se na kvalitu života, aby se z naší obce nestala pouhá noclehárna. Musíme se aktivně zajímat o strategické dopravní projekty v bezprostředním okolí Holubic, které budou jistě život občanů velmi ovlivňovat. Vedení naší vesnice má jistě za úkol aktivně pracovat se stávajícími i novými podnikatelskými subjekty tak, aby přispívaly ke zlepšení kvality života v obci.
Osvětlení cesty k autobusu na starou k zastávce na autobus 602, jelikož tam lidé, co jdou večer od autobusu, tak tam vůbec nejsou vidět
Zákaz kotlů na pevná paliva (výjimka krby na dřevo v domácnosti)
Ještě mě napadá – málo odpadkových košů na ulici. Normálně to asi stačí, ale pro lidi se psy, co sbírají exkrementy, je fakt nepříjemné držet hovno v sáčku půl kilometru. Narážím hlavně na okolí bytovek u Mirroru a nahoru ke kostelu.
Inline stezka
Opravdu velice mě vadí extrémní hluk ze silnice E50...
Kdyby tu bylo víc sportu pro děti, kroužky, a tak, tak by to bylo skvělé
Pro nás byl letošní rok velkým zklamáním, v podobě nedostatečné kapacity školy, následný stres, nevím, zda mezi obcí a školou jsou nějaké vnitřní spory, ale nepodpořit nové třídy na obci ze strany obce považuji za absolutní selhání, které uškodí jen budoucím prvňáčkům, řeči pana starosty, kdy nás bylo ve třídě 30 nepovažuji za adekvátní a měl by se nad tímto výrokem sám zamyslet a možná i navštívit školy, kde mají ve třídách 30 dětí, aby se nad tímto faktem a výrokem zamyslel. Myslím si, že jakékoliv osobní sympatie či antipatie mají jít stranou, přece jen jde o blaho našich dětí. S volbou nového zastupitelstva jsme se radovali, že dojde ke změně, obáváme se však, že žádná změna nenastane.
Oprava silnice pod nádražím, odklizení vraků, více odpadkových košů. Zákaz parkování kamionu u nádraží.
Děkujeme vedení obce za zápal v řešení problematiky školství, odvedli jste kus práce :)
V obci se nám žije krásně. Věřím, že až se vyřeší nová z.s. a mš. nebude to mít chybu
Emailová komunikace z Holubic by měla mít možnost odhlášení odběru nebo alespoň nastavení filtrů jaké kategorie lze odebírat.
Holubice mají díky přichozím obyvatelům obrovský potenciál, který by měly naplno využít. Je nutné přehodit uvažování z "jsme malá klidná obec" na "chceme vybudovat menší město se všemi službami". Škola je základem. Dále je nutná podpora pracovních příležitostí přímo v obci.
Veškerou energii vrhněte na budování infrastruktury a nové školy.
Bylo by fajn, kdyby neexistovala nevráživost mezi starousedlíky a "náplavou". I když chápu, že pokud přistěhovalci mají své městské návyky, tak je těžké tyto lidi přivítat s otevřenou náručí. Naštěstí ale nikoho takového neznám.
Určitě bych velmi silně uvažovala nad změnou poštačky za přepážkou, protože tak protivnou, arogantní paní bez zájmu obsloužit člověka jsem dlouho neviděla. Když vám neřekne ani dobrý den, vy jí řeknete, co potřebujete a ona odvětí slovy: A vy jste kdo?! Místo třeba: Poprosím vás o vaši občanku... Nebo když tam přijdete, ona telefonuje s kamarádkou, na vás nepromluví ani slovo a jen pohazuje rukama a tím se vám snaží vysvětlit, co máte dělat... Opravdu sem nechci chodit na poštu, protože nejsem zvědavá na to, aby se ke mně takto někdo choval.
Bylo by pěkné, kdyby autobusy IDS zajížděly do obce i o víkend
Nyní jako velký problém vidím v zajíždění kamionu do obce s jejich parkováním u nádraží. Jako jediné možné řešení, aby se tomu zamezilo, bude úplný zákaz vjíždění kamionu, případně povolit vjezd na výjimku. Neuvažujeme o audiozáznamu z jednání zastupitelstva a jeho zveřejnění na stránkách obce? Bylo by to fajn i pro obyvatele, kteří nemohou přijít osobně.

Starousedlici by se mohli trochu uklidnit a chovat se k nám z nové výstavby normálně. Jsme součástí obce, a ne ve válce za ostatním drátem...
Reaguji spíše k dotazníku. Byla zde otázka, zda bychom chtěli být okres Brno-venkov. Možná se mohla doplnit doplňující otázka proč ano/ne a vysvětlit, proč by o to stála přímo obec. Jak jsem odpověděla, já bych byla pro, aby Holubice byly v okrese Brno-venkov. Víím, že některým vadí, že bychom spadali pod úřad Šlapanice (asi) a do Brna se člověk dostává těžko, ale v dnešní době si můžeme na kterémkoliv úřadě vyřídit cokoli, a to asi někteří neví. Okres Vyškov je podle mě úplně zcestný – jsme od něj dál, jak od Brna, nejede nám tam žádný spoj (ne každý má auto) a hlavně ve Vyškově toho moc není :). Stejně většina lidí z Holubic pracuje v Brně a jeho okolí, jezdí na nákupy a zábavou do Brna a více sousedících obcí jsou také Brno-venkov.
Chci pochválit snahu a zapálenost pana starosty i jeho týmu. Nejsme v Holubicích dlouho, ale konečně mám pocit, že je obec v dobrých rukách.
Určitě je potřeba nějakým způsobem vyřešit nájezdy a sjezdy z dálnice pro kamiony do hal, jejich parkovací stání mimo obec (bezpečnost a znečišťování obce) a vystavět chodníky směrem k halám, aby nedocházelo k nebezpečným situacím na vozovce
Transparentnější politika – audiozáznamy z konání veřejného zasedání zastupitelstva; Vyšší využívání dotačních titulů. Chybí motivace občanů pro trvalý pobyt. Nejsou zajištěna dostatečná místa v ZŠ a MŠ. Otevření otázky revitalizace ulice v oblasti nádraží.
Absolutně nekontrovaná masivní výstavba, která naprosto změnila charakter malé a klidné obce k horšímu!!! Množství nepřihlášených obyvatel cca 400. Množství aut projíždějících obcí. Nešťastné umístění kontejnerů – nepořádek okolo a neustálý hluk a provoz. I v noci a brzy ráno! Hluk z neustále projíždějícího obecního traktoru. Časté a mnohdy zbytečné sečení trávy a vytváření spálených ploch bez života. Zápach z obalovny.
Mnoho z nově přistěhovalých sousedů pořádá často hlučné párty jak během dne, tak hluboko do noci, vadí mi černé stavby a černé podnikání obtěžující okolí
Špatně zaškolený a nekompetentní personál na poště způsobil, že ve vzácných chvílích, kdy od České pošty něco potřebujeme, jedeme do Slavkova nebo do Brna. Na holubickou poštu z důvodu zachování duševního zdraví už ne.
Prosím vyměnit paní ředitelku ZŠ co nejdříve, aby už neudělala více škod. Nový pan farář omezuje duchovní život v Holubicích, a to postupným rušením bohoslužeb, dětských mší, farního dne a toho co doteď fungovalo
Nulová příprava na víceletá gymnázia, zhoršila se jídelna, za Mgr. Vodičkové tyto problémy nebyly
Časté výpadky elektřiny. Jsem zklamaná, čekala jsem více relaxačních míst, více parků, stezek a cyklostezek.
Upravení provozní doby školky a školní družiny (od 6:00), vzhledem k současné dopravní situaci a provozní době obou zařízení není reálné stíhat začátek pracovní doby v 7:00. Následně pak vzhledem k nutnosti nadpracování pracovní doby nestíhám vyzvedat děti v určený čas.
Pokus o záměr výstavby nové ZŠ v místě, kde bylo od prvopočátku jasné, že stát nemůže (železnice)
Na vesnici patří nové domy se sedlovou střechou, a ne těch sedm zřůd bez střechy za domovem důchodců, kdo něco takového povolil? Zastavte výstavbu, už je nás moc. Proč nesvítí úsek nočního osvětlení od přivaděče k nádraží? Za složení materiálu na vozovce jsem musel kdysi zaplatit složné, ať auta parkovaná na komunikaci platí parkovné. Zařídte vyčištění svodů dešťové vody od dálnice až do Rakovce, hlavně okolo přivaděče do Slavkova.
Jak bude vypadat obec a život v ní za deset let? Jak za 20 let? Existuje seznam strategických projektů obce s plánem jejich plochy? Tyto dokumenty a plány, průběžně vyhodnocené vyvěsit na web prosím.

<p>Provoz na komunikacích – bojujme proti neukázněným řidičům, kteří občany ohrožují na zdraví a majetku alespoň papírovou maketou policajta na místech, kde řidiči nedodržují předepsanou rychlost. Velice pěkně sestavený dotazník, děkujeme!</p>
<p>Vyřešit silnici nad hřištěm -&gt; dva pruhy</p>
<p>Podpořit výsadbu zeleně, vybudovat klidovou a vycházkovou zónu za střelnici směrem k Blažovicím. Po vyhlášení platnosti pozemkových výprav, jsou tam pro realizaci obecní pozemky. Minulý starosta pro toto bohužel nehnul ani prstem.</p>
<p>Utlumení lampy veřejného osvětlení mezi domy 369 a 370. Připojení na optický kabel, který v obci kope společnost Vonotel.</p>
<p>Dodělat autobusovou zastávku směr Slavkov v Curdíku. Opravit kulturní dům s hospodou. Rozšířit komunikaci nad hřištěm na dva pruhy. Vykázat parkující kamiony z plochy před nádražím. Rozvést kabelový internet po celé obci.</p>
<p>Ještě nikdy jsem neviděla uklízet obecní pozemek před Anvete a u popelnic. Kdybych měla tu moc, zrušila bych průchod mezi rodinnými domky a Anvete. Ráno chodí pejskaři se štěkajícími psy, vyhazují odpadky. Přes den je to občas závodní dráha, večer opět pejskaři a v noci vracející se návštěvníci hospod a podobně. Ne každý důchodce vstává v 6 hodin ráno nebo chodí spát ve 3 hodiny ráno. O nepořádku kolem popelnic nemluvě.</p>
<p>Ocenila bych spojení s okolními vesnicemi, cyklo do Křenovic. Autobus o víkendu do vesnice, nikoliv pouze na rozcestí nebo nadjezd. Kdybych si dřív o Holubicích něco zjistila, tak bych se sem nestěhovala, mnohem lepší – Křenovice, Velešovice, zde je to jen výstavba a průjezd pro auta. PS: Jinak mé negativní hodnocení neberte osobně, vím, že za stav může předchodzí vedení, ale pojďme s tím něco dělat.</p>
<p>Bylo by velmi žádoucí vysadit větší množství stromů po obci, hlavně směrem ke střelnici, poslouží i jako větrolam. Zařídit řádnou ordinaci, zajistit lékařskou péči v obci. Zřídit rybník pro environmentální výchovu dětí.</p>
<p>Dát značku zákazu vjezdu pro auta směrem ke střelnici, obnovit výsadbu stromů po celé obci. Hlídat posečení trávy na místech kolem hřiště u bytovek. Dotáhnout optický kabel do celé vesnice</p>
<p>Kdybych zde neměla rodinu a dům, už bych si Holubice jako místo k životu nevybrala. Dřív jsme se tu všichni znali, byla tu pohoda, a ne nesmyslné války kvůli tomu, že jeden potřebuje řezat dřevo a druhého to ruší (jsme na dědině proboha, tady lidi i pracují). Teď je to hrůza, všude jsou baráky a bytovky, lidi se neznají... je to v podstatě jako ve městě. Pozn. otázka č. 7 to snad nemyslíte vážně? Odjakživa jsme okr. Vyškov</p>
<p>Dát na webové stránky obce parte kdo umřel. Více videí z kulturních akcí obce.</p>
<p>Obec by mohla podpořit budování vysoko rychlostního internetu také u starších domů a měla by se zasadit o přeložení elektrického vedení do země</p>
<p>I když se počet veřejných odpadkových košů navýšil, zdá se mi stále nedostatečný. Možná i proto zůstává mnoho psích exkrementů na místech, kde by být neměly. Parkování před obchodem, alespoň pár míst na úkor nekvalitní zeleně a zídky.</p>
<p>Kamiony v oblasti nádraží</p>
<p>S návrhem výstavby schodků mezi Anvete a sídlištěm rodinných domků nesouhlasím.</p>
<p>Návrh na umístění dopravní značky slepá ulice na začátku areálu Anvete, Curdíků, zamezilo by se otáčením aut na konci ulice. Upravení zastávky Curdíků směrem na Slavkov, velice špatná přístupnost nastupování a vystupování.</p>
<p>Obec Holubice a její přilehlé okolí působí velmi příjemně. Pevně věřím, že se podaří úspěšně realizovat záměry a cíle v obci. Chce to jen dobrý územní plán a peníze. Lidé jsou tu skvělí.</p>
<p>Holubice jsou velká obec, probíhá tu masová výstavba, na kterou musí obec být náležitě připravena, ale to Holubice nejsou. V hospodě v létě stále plno, chybí tu např. restaurace, cukrárna atd.</p>
<p>Nelíbí se mi zaneřádný prostor kolem samoobsluhy, nelíbí se mi přístup do sálu kulturního střediska.</p>



## H. Vybraná pozitiva a negativa

+	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pozitivně hodnocená činnost veřejné správy jako celku</li> <li>• Obyvatelé obce třídí a mají zájem třídit odpad</li> <li>• Pozitivně hodnocená péče o veřejnou zeleň</li> <li>• Dobrý stav technické infrastruktury (inženýrské sítě)</li> <li>• Poměrně jednoznačně vymezený postoj k budoucímu územnímu rozvoji (omezit rozšiřování obce)</li> <li>• Kvalitní spolková činnost a činnost knihovny</li> <li>• Pestrá nabídka kulturních akcí</li> <li>• Podpora výstavby cyklostezek, rozvoj turistických stezek, podpora folklóru a místních tradic včetně napoleonské tradice</li> <li>• Dostupnost Brna, Slavkova</li> <li>• Klidný život</li> <li>• Sounáležitost, dobré vztahy mezi lidmi</li> <li>• Kulturně společenské dění, tradice, folklór</li> <li>• Odpočinková zóna v Curdíku za Anvete, včetně workoutového hřiště a altánu</li> <li>• Péče o veřejné plochy, nová zeleň a květiny, činnost p. Zetíkové</li> <li>• Úprava návsi a prostoru před hospodou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nízká kvalita místního rozhlasu</li> <li>• Horší kvalita webových stránek a jejich obsahu</li> <li>• Nedostatek kontejnerů na tříděný odpad, přeplněné, nepořádek v okolí, špatně nastavená frekvence svozu</li> <li>• Nedostatek kontejnerů na bioodpad, přeplněné, špatně nastavená frekvence svozu</li> <li>• Nevhodná spádovost sběrného dvora</li> <li>• Poměrně negativní hodnocení stavu vodních toků bez dalšího upřesnění</li> <li>• Hluková zátěž (dálnice, napojení I/50, provoz na I/50, provoz železniční vlečky)</li> <li>• Znečišťování ovzduší – topidla na pevná paliva, pálení odpadu, zápach z podniků</li> <li>• Nedostatek zeleně v obci i jejím okolí, zejména nedostatek stromů a vodních prvků</li> <li>• Nevyhovující veřejná doprava</li> <li>• Nedostatek parkovacích míst, stání na průjezdných komunikacích</li> <li>• Špatný stav/absence chodníků, absence, popř. špatné řešení prvků dopravní bezpečnosti (přechody, omezení)</li> <li>• Nedostatek odpočinkových zón včetně mobiliáře, málo stromů v obci</li> <li>• Nedostatek, popř. nekvalitní dětská hřiště</li> <li>• Nedostatek kroužků a aktivit pro děti</li> <li>• Špatný stav kulturního domu</li> <li>• Nedostatečná kapacita ZŠ a MŠ</li> <li>• Nespokojenost s rozsahem a kvalitou základní lékařské péče</li> <li>• Poptávka po některých službách (cukrárna/kavárna, kvalitní obchod, pekárna)</li> <li>• Nevyřešený chybějící úsek chodníku ke škole u č.p. 10</li> <li>• Celkově nedostatečně řešená dopravní bezpečnost v obci (parkování, chodníky, přechody a další prvky dopravní bezpečnosti)</li> <li>• Nedostatečná kapacita ZŠ a MŠ, kvalita vedení</li> <li>• Masivní výstavba (obytná i průmyslová) a příliš rychlý nárůst počtu obyvatel</li> <li>• Nedostatečná veřejná doprava, málo spojů, chybí vlakové spojení do Brna</li> <li>• Nedostatečná, nezvládnutá infrastruktura a vybavenost</li> <li>• Absence základních služeb (zejména školy, odpovídající obchod, lékařská péče)</li> <li>• Velká dopravní zátěž a neřešená dopravní bezpečnost v obci</li> </ul>

Některé pozitiva i negativa vyplývají z jednotlivých částí analýzy opakovaně. Lze usuzovat, že respondenti těmto tématům přiřkládají větší význam, proto např. informace, které již v jedné uvedli, zdůrazňují i v dalších částech dotazníku.

## I. Nástin SWOT analýzy z dotazníkového šetření:

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dobrá poloha obce s dobrou dostupností do regionálních center (Brno, Slavkov)</li> <li>• Klidný život</li> <li>• Sounáležitost, dobré vztahy mezi lidmi</li> <li>• Pestré a kvalitní kulturně společenské dění, tradice, folklór</li> <li>• Pozitivně hodnocená péče o veřejnou zeleň, některé lokality velmi dobře a povedené upravené (náves, odpočinková zóna Curdík)</li> <li>• Dobrý stav technické infrastruktury (nové inženýrské sítě)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapacitně nedostatečná, nezvládnutá infrastruktura a vybavenost</li> <li>• Absence základních služeb a vybavenosti (kapacitní a kvalitní školství, zdravotní služby, kulturní dům, obchod, gastronomie apod.)</li> <li>• Špatná dopravně bezpečnostní situace v obci (chybějící chodníky, parkování, bezpečnostní prvky)</li> <li>• Vysoká hladina hluku v obci (automobilové doprava na D1 a I/50)</li> <li>• Nedostatečná veřejná doprava (není vlakové spojení, řada autobusů nezajíždí do obce)</li> <li>• Nedostatek zeleně v obci i okolo ní (zejména stromy, krajinné prvky, lesní plochy)</li> </ul>
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Shoda na směřování územního rozvoje obce, opatření k omezení dalšího stavebního rozvoje</li> <li>• Rozvoj dopravní infrastruktury (chodníky, parkovací místa, přechody a další prvky dopravní bezpečnosti)</li> <li>• Rozvoj volnočasové infrastruktury (dětská hřiště, sportoviště, cyklostezky, turistické stezky)</li> <li>• Další podpora folklóru a místních tradic, včetně napoleonské tradice</li> <li>• Zvyšování kvality obecních médií (rozhlas, web)</li> <li>• Opatření ke zefektivnění třídění odpadů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Masivní výstavba (obytná i průmyslová) a příliš rychlý nárůst počtu obyvatel bez zajištění odpovídající infrastruktury a vybavenosti</li> <li>• Nedostatečná kapacita ZŠ a MŠ, kvalita vedení</li> <li>• Velká dopravní zátěž a neřešená dopravní bezpečnost v obci</li> <li>• Zhoršování mezilidských vztahů z důvodu nedostatečného zapojení množství nových obyvatel do obecního života, rozdělení obce na „starousedlíky a přistěhovalce“</li> <li>• Nekoncepční řízení obce a jejího rozvoje</li> </ul>

## J. Shrnutí stávajícího stavu a nástin možné vize:

### Stručné shrnutí stávajícího stavu

Obyvatelé považují obec Holubice za relativně klidné venkovské sídlo s velmi dobrou polohou blízko Brna a s dobrou dostupností do regionálních center. Obec se může pyšnit především kvalitním kulturně společenským a sportovním děním, spolkovou činností, vysokou úrovní péče o veřejná prostranství a také kvalitní technickou infrastrukturou, která však přestává být kapacitní vzhledem k prudkému nárůstu počtu obyvatel v posledních letech. To se projevuje nejen v oblasti technické, ale především dopravní, školské a volnočasové infrastruktury, zdravotních a komerčních služeb, které jsou nedostatečné vzhledem k probíhajícímu intenzivnímu rozvoji obce. Negativně obec ovlivňuje především její poloha na dálniční a železniční křižovatce, což negativně ovlivňuje kvalitu života zejména vysokou hladinou hluku a hustotou provozu. Obyvatelé také nejsou spokojeni se zajištěním kvalitní dopravní dostupnosti, která podle jejich mínění neodpovídá velikosti a možnostem obce. Další rozšiřování obce jak v oblasti bydlení, tak i komerčních ploch, považuje většina obyvatel za nepřijatelné.

### Nástin možné rozvojové vize

Obec Holubice by se v budoucnu měla věnovat především **zajištění potřebné infrastruktury a vybavenosti a zkvalitňování životních podmínek**. Nejvyšší prioritou pro blízké období by mělo mít **omezení „stavebního boomu“ a zajištění kapacitního a kvalitního školství** (mateřská a plnotřídní základní škola). Velké množství nových obyvatel bude vyžadovat také **zajištění základních služeb, dopravní obslužnosti i bezpečnosti, vytváření podmínek pro trávení volného času, zkvalitňování životního prostředí, a především utváření sourodé komunity** se vztahem ke svému bydlišti a patřičnou dávkou „zdravého patriotismu“. Vzhledem k širokému záběru potřebných aktivit se obec neobejde bez **dlouhodobé rozvojové koncepce**, dostatečně komunikované tak, aby získala podporu napříč politickými a zájmovými skupinami v obci, což zajistí kontinuitu budoucího rozvoje.